Non c'è DUE senza TRE
Things COME in THREES

Tante sono le novità del cantiere di Soverato. Un 35 piedi con **quattro posti letto**, un 27 piedi open e un **tender**. Tutti vanno ad arricchire la divisione gommoni di Ranieri International

There are a lot of new developments at the yard based in Soverato. A 35-footer with **four berths**, a 27-foot open and a **tender**. All additions to inflatable offer of Ranieri International

by Niccolò Volpati - photo by Andrea Muscatello

barchemagazine – Ottobre-October 2019

Cayman 35.0

Il *Cayman 35.0*, omologato natante, offre ben quattro posti letto e un locale bagno separato sottocoperta. L'allestimento delle aree esterne, oltre a garantire prendisole e tante sedute, è disponibile in tre versioni: con il rollbar, con il T-Top e con il tendalino a scomparsa nel divanetto del pozzetto.

Below decks, the Cayman 35.0 *provides a full four berths, and a separate bathroom. The exterior areas provide a sun lounger and a lot of seats, and are available in three versions: one with a rollbar, one with a T-Top and one with an awning that folds away into the cockpit sofa.*

Nella foto da destra, Pietro Ranieri, Paolo Iliaruzzi, Salvatore e Antonio Ranieri.
In the picture, from the right, Pietro Ranieri, Paolo Iliaruzzi, Salvatore and Antonio Ranieri.

Over the past year, turnover at Ranieri International has grown by 7%. That increase mainly stems from the rib division. Turnover breaks down into 22% in Italy, 45% in Europe and 33% in the rest of the world. Ranieri International has recently arrived in the US, and has an official dealer in Florida.

Nell'ultimo anno il fatturato di Ranieri International è cresciuto del 7%. Questo incremento è dovuto soprattutto alla divisione gommoni. Il fatturato si divide tra un 22% in Italia, un 45% in Europa e un 33% nel resto del mondo. Recentemente Ranieri International è sbarcata negli Usa e ha un dealer ufficiale in Florida.

LO SCORSO ANNO, RANIERI INTERNATIONAL HA LANCIATO SUL MERCATO IL *CAYMAN 38.0* che ha avuto un successo superiore alle aspettative. In soli 12 mesi ne sono stati consegnati ben 13. Quest'anno l'azienda si propone con il *35.0* sempre sotto i dieci metri di lunghezza, quindi omologato natante. Una scelta che a prima vista può sembrare strana, ma che invece è dettata dalla strategia di offrire un mezzo ancora più competitivo da molti punti di vista.
Il *35.0* misura infatti 70 centimetri in meno del *38.0* e, soprattutto, pesa 300 chili in meno. Si passa da 3.500 a 3.200 chili. Qual è il vantaggio? Che si possono ottenere elevate prestazioni con motorizzazioni meno potenti. Noi l'abbiamo provato con una coppia di Suzuki di 300 cavalli superando i 40 nodi di velocità massima. Contenere la potenza dei fuoribordo non significa solo meno consumi e più autonomia, ma anche un prezzo complessivo di listino, tra motori e gommone, minore. Lo scafo del battello è assolutamente identico al precedente *38.0*. I 70 centimetri in meno sono stati presi dalla coperta: il pozzetto è leggermente più corto così come lo è il bracket a poppa. Gli interni non variano e offrono una doppia cuccetta matrimoniale e un locale bagno separato. Gli allestimenti possibili sono tre: uno con il roll bar, uno con un T-Top rigido e uno più "open" con il tendalino a scomparsa nel divanetto del pozzetto. Altra novità importante è il *Cayman 27.0*, un battello che ha una lunghezza di omologazione sotto gli otto metri e una fuori tutto di 8,60 metri. Si tratta di un open che offre un bello spazio a prua e a poppa con un allestimento versatile. Si passa dal divanetto, al prendisole, al tavolo da pranzo in poche mosse. Anche in questo caso le possibili potenze del motore sono molte. La massima installabile è di 500 cv, cioè una coppia di 250, ma la minima prevista è di un 250 cv in singola. Noi lo abbiamo testato con una coppia di 200 cv Suzuki raggiungendo i 44,4 nodi di velocità massima. Significa che è possibile scendere, mantenendo comunque ottime prestazioni. E anche in questo caso, la differenza tra una coppia di fuoribordo o una motorizzazione singola si nota soprattutto nel prezzo di acquisto. Infine, per il 2020, la terza novità che Ranieri International presenta ai Saloni nautici è un tender. Si chiama *Ranieri One*, nasce su esplicita richiesta di alcuni armatori che volevano un tender per yacht di medie dimensioni.

Cayman 27.0

Il *Cayman 27.0* ha una carena molto efficiente che funziona bene sia con tanti cavalli, ma anche con motorizzazioni più contenute. È un open puro, progettato appositamente per il Mediterraneo. Con una coppia di fuoribordo da 200 cv, naviga a 30 nodi consumando solo 58 litri/ora complessivi e a 25 nodi si scende a soli 46 litri.

The Cayman 27.0 *has a very efficient hull that works well both with powerful and less powerful engines. It is a pure open-style boat, which has been specifically designed for the Mediterranean. With a pair of 200hp outboards, it does thirty knots, using just 58 litres per hour in total, a figure that falls to just 46 litres at 25 knots.*

Lo abbiamo provato con un 40 cavalli, che a nostro avviso sono anche tanti. Non serve arrivare a 34 nodi di velocità per scendere a terra. Probabilmente un fuoribordo da 20 cv è più che sufficiente e forse ne trarrebbe giovamento anche l'assetto visto che il peso del 40 cv lo rende un po' troppo appoppato.

LAST YEAR, RANIERI INTERNATIONAL LAUNCHED ITS *CAYMAN 38.0* on the market, which did better than expected. In just twelve months, thirteen of them were delivered. This year the company is offering a *35.0*, which being below ten metres, is still classed as a *natante* boat. It is a choice that might seem strange at first, but the strategy is to provide a boat that is even more competitive from many points of view. The *35.0* actually measures 70 centimetres less than the *38.0*. And, most importantly, weighs 300 kilos less, going from 3500 to 3200 kilos. What is the advantage of this? You can get high levels of performance with less powerful engines fitted. We tried it out with a pair of 300hp Suzukis, and did over forty knots top speed. Reducing the power of the outboard engines doesn't just mean using less fuel and increasing range, but also getting a lower list price for both the engine and the rib itself. The hull is absolutely identical to the *38.0* that preceded it. The reduction of seventy centimetres has come from the deck: the cockpit is slightly shorter, as is the stern bracket. The interiors are unchanged, and have two double cabins and a separate bathroom. There are three fitting options: one with a roll bar, one with a hard T-Top and a more *open* version with an awning that folds away into the cockpit sofa. Another important development is the *Cayman 27.0*, a boat that has an official length of less than eight metres, and overall length of 8.60 metres. It is an open boat that offers a nice amount of space fore and aft, with versatile fittings.

Il *Cayman 38* è stato presentato solo un anno fa e ha avuto un successo oltre le aspettative. In 12 mesi ne sono stati consegnati ben 13 esemplari. Il *35.0* ha uno scafo identico, però con 70 centimetri e 300 chili in meno. Può quindi essere motorizzato con una potenza più contenuta.

The Cayman 38 was presented just a year ago and has proved more successful than expected. As many as 13 have been delivered in the past twelve months. The *35.0* has an identical hull, but is 70 centimetres shorter and 300 kilos lighter. It could thus be fitted with a less powerful engine.

Abbiamo provato anche il tender *Ranieri One*. Ideale per yacht di medie dimensioni. Con un motore Suzuki di 40 cavalli abbiamo raggiunto 34 nodi di velocità massima.

We also tried out the *Ranieri One* tender. It is perfect for medium-sized yachts, and with a 40hp Suzuki we reached a top speed of 34 knots.

You can go from having a sofa, to a sun lounger, to a dining table in just a few moves. And this boat also has a lot of options in terms of engine. The top amount that can be fitted is 500 horsepower, so a pair of 250s, but the minimum is 250hp from a single engine. We tried it out with a pair of 200hp Suzukis, and got a top speed of 44.4 knots. That means that it is possible to fit less powerful engines, while still getting some excellent results in terms of performance. And, here too, the difference between a pair of outboards and a single engine is mainly reflected in the purchase price. Finally, the third new boat that Ranieri International is presenting at the boat shows is a tender. Called *Ranieri One*, it was created to meet a specific request from some owners who wanted a tender for medium-sized yachts. We tried it with a 40hp engine, which we felt is a lot. You don't need to be able to do 34 knots just to get to land. A 20hp outboard would probably be more than enough, and might also perhaps help the trim, given that the 40hp engine weighs it down at the stern a bit.