Un prodotto che segna la continua **EVOLUZIONE DELLO STILE** dei gommoni del marchio calabrese. Il layout del pozzetto prevede una **DINETTE A POPPA** con le spalle laterali molto protettive e la possibilità di montare al centro un **TAVOLO**. Il **BOLSTER** dispone di due comode **POLTRONE INDIPENDENTI** e a poppavia un **KIT CUCINA**. La **TUGA WALK-AROUND** avanza dimensioni importanti: in plancia c'è molto spazio per gli strumenti; sul lato sinistro si trova la **PORTA SCORREVOLE** per l'ingresso in **CABINA**. La sintesi dello sforzo progettuale risulta evidente sottocoperta: l'**ALTEZZA MASSIMA** nel disimpegno è di oltre **1,70 METRI**; vi sono un **LETTO MATRIMONIALE** e un **BAGNO SEPARATO**. Tubolari, sellerie e gelcoat sono a scelta tra **DIVERSE TINTE**. La carena è dotata di **DOPPIO REDAN** per garantire la migliore efficienza. Le **PRESTAZIONI** sono state ottimizzate per le andature di crociera; il battello può montare **UNO** o **DUE FUORIBORDO**. Si carrella su strada **SGONFIO**.

- Lunghezza f.t. m 8,60
- Larghezza f.t. m 3,30
- Velocità massima 45,4 nodi
- Prezzo 79.800 euro

Con una lunghezza fuori tutto di 8,60 metri e una larghezza di 3,30 metri, il Cayman 28.0 Executive si aggiunge alla gamma di battelli della Ranieri International proponendosi come un mezzo che unisce prestazioni e comodità. Per dimensioni e prezzo si posiziona un gradino sotto al Cayman 35.0 lanciato lo scorso anno *(si veda in proposito la prova pubblicata sul fascicolo n. 384)*. Un ampio prendisole di prua, un pozzetto modulabile secondo le esigenze e un bagno con cabina separata sono i punti di forza del 28.0 associati a una carena rinnovata e particolarmente efficiente.

Analizzando la coperta, partendo da poppa, troviamo due plancette simmetriche collegate tra loro da un passaggio ricavato davanti ai fuoribordo, interamente rivestite in *teak* sintetico, come tutte le zone calpestabili a bordo. La scaletta di risalita è installata soltanto sulla sinistra, ma è nascosta alla vista grazie a un piano ribaltabile con cerniera. Sullo stesso lato troviamo l'accesso esclusivo al pozzetto tramite due gradini che obbligano il diportista a calpestare i cuscini (removibili) per scendere nel quadrato. Fortunatamente l'esemplare in prova era allestito con tinte chiare: i tubolari *artic gey* e la tappezzeria color sabbia sono tonalità che non accumulano eccessivamente il calore, aiutando a non scottare la pelle sotto il sole.

Cayman 28.0 Executive

Questa zona può essere configurata a seconda delle esigenze dell'armatore. Grazie a un sistema a ribalta è possibile estendere il divanetto di poppa per formare un prendisole adatto a tre persone; in alternativa, si aggiunge un tavolo sfruttando l'apposita predisposizione nel piano di coperta. Di fronte al divano poppiero, nella parte posteriore del *bolster*, è inserita la cucina di bordo, all'interno di un vano apribile con una molla a gas; subito sotto c'è una seduta estraibile a ribalta che porta a sette le persone accolte nel pozzetto. Ai lati della cucina due grandi maniglie in acciaio con inserto in similpelle, pratiche ed eleganti, offrono supporto e *grip*.

A seconda del tipo di navigazione, nella postazione di guida il pilota può optare per un divanetto biposto con schienale rigido oppure, ripiegando parte dei sedili, su due appoggiareni anatomici o, ancora, sedersi appoggiando i piedi sul supporto apposito alla base del càssero. Sotto alle sedute di governo è installato il frigorifero con porta a battente. L'apertura di quest'ultima consente l'accesso direttamente dal passavanti, senza disturbare il pilota.

La plancia è disposta su più livelli; in alto è installato lo strumento multifunzione (Simrad) che incorpora Gps, ecoscandaglio e le principali informazioni sui motori; in basso, centralmente, si trovano i *display* forniti da Suzuki per monitorare il funzionamento dei due DF200AP e ai due lati gli interruttori *on/off*. Il timone è ben disposto al centro con le manette (elettroniche) installate sulla destra.

Il parabrezza offre un buon riparo dal vento, ma ai meno alti potrebbe creare qualche fastidio la presenza del tubolare d'acciaio di contorno: in quel caso sarebbe d'aiuto elevarsi sfruttando l'appoggiapiedi già visto prima.

La consolle *walk-around* consente un passaggio simmetrico su entrambi i lati. Alla prua si accede tramite due gradini, che portano la coperta al livello dei tubolari. Questo potrebbe creare qualche problema a chi ha un piede poco marino e ha difficoltà di equilibrio, ma osserviamo che il tubolare di contorno al parabrezza offre un generoso appiglio e, inoltre, il rivestimento in *teak* sintetico permette un *grip* ottimale anche con i piedi bagnati. Le valvole, opportunamente incassate nelle nicchie sotto al calpestìo, evitano urti accidentali.

La prua è interamente rivestita dai cuscini, i quali formano un prendisole che offre *relax* a quattro persone contemporaneamente, due delle quali possono stare semi-distese sfruttando lo schienale imbottito a pruavia del càssero. Il musone è libero da ingombri, per favorire le operazioni di imbarco/sbarco nell'ormeggio di prora.

Attraverso la porta scorrevole a sinistra della consolle, si accede alla cabina sottocoperta tramite un gradino piuttosto alto. Il piano di calpestìo è su più livelli (corrispondenti alle linee della carena) e nel punto più profondo offre un'altezza di circa 1,70 metri, le più alte della sua categoria. A prua è presente il tradizionale letto matrimoniale con porzione centrale sollevabile e trasformabile in dinette, mentre il bagno - completo di wc marino e serbatoio per le acque nere - è in un locale separato. Gli oblò hanno una dimensione ridotta, ma offrono un buon ricambio d'aria in combinazione con il passo d'uomo presente sul ponte di prua che assicura, inoltre, una discreta luminosità.

Il Cayman 28.0 Executive è disponibile anche nel più lussuoso allestimento «Trofeo» che alla dotazione *standard* aggiunge i tubolari *carbon look*, la tappezzeria *luxury*, la personalizzazione del colore del *gelcoat*. Figurano, invece, sempre a richiesta l'*hard-top*, l'impianto stereo Hertz Marine (anche con comandi al volante), il rivestimento in SeaDeck del pozzetto e delle plancette balneari, il *roll-bar* in acciaio inox ribaltabile, il tavolo di poppa in *teak* e il tendalino.

IN NAVIGAZIONE

Allacciato lo stacco di sicurezza si esce in navigazione. La carena del Cayman 28.0 Executive è dotata del sistema *air-step-hull* di seconda generazione, composto da un doppio *redan* che aiuta a mantenere il miglior assetto →

Il ponte di prua è sopraelevato, ma resta comunque «protetto» dai tubolari. Un gradino (foto a sinistra) agevola il passaggio riducendo il dislivello con il pozzetto. La cuscineria «luxury» fa parte della dotazione di serie. Il musone è di dimensioni ridotte. Il verricello elettrico è alloggiato in un vano tecnico e l'àncora viene filata attraverso l'occhio di cubìa sotto la prora. A richiesta c'è l'utile telecamera (2.000 euro) per monitorare il corretto incastonamento del «ferro».

A pruavia della consolle è stata realizzata una chaise longue con i cuscini opportunamente modellati per trattenere il corpo. All'estremità fanno bella mostra le casse acustiche del potente impianto hi-fi. I corrimano sono rivestiti con il medesimo tessuto della tappezzeria, per rendere più comoda la presa.

possibile sull'acqua. Con due fuoribordo Suzuki (4 cilindri) da 200 hp si va in planata a 14 nodi a 2.800 giri/min, mentre per ottenere il miglior rendimento tra consumi e velocità bisogna spingere la manetta fino ai 3.500 giri/min arrivando a 23,8 nodi «bruciando» circa 19 litri/ora per motore. I consumi restano ridotti anche a regimi più alti, merito del sistema *lean burn* di cui è dotato il Suzuki, che regola automaticamente il rapporto tra carburante e ossigeno quando l'andatura è costante, lasciandolo il più basso possibile.

Superati i 4.000 giri/min è possibile avvertire per pochi secondi delle vibrazioni che indicano il momento in cui i *redan* iniziano a «lavorare», portando il battello a distendersi sull'acqua e sollevando la poppa. Il vento con raffiche a oltre venti nodi genera un'onda corta, →

Nonostante le dimensioni piuttosto compatte del battello, la cabina ricavata all'interno della tuga è abbastanza spaziosa; nel disimpegno l'altezza massima raggiunge i 170 centimetri. Gli arredi sono curati e il wc marino è allocato in un locale indipendente insieme a un lavandino e a un mobile. L'ambiente è illuminato e aerato da due oblò laterali, oltre che da un passo d'uomo.

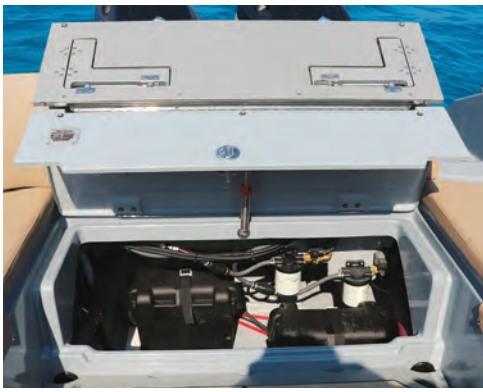
La consolle riprende le forme già viste sul 35.0 Executive lanciato lo scorso anno. In plancia lo spazio a disposizione per gli strumenti è sovrabbondante (c'è posto anche per un grande display). Robusti corrimano in acciaio guarniscono il parabrezza. La panca di guida è sdoppiata e sotto c'è il frigo.

ma l'impatto è attutito bene dallo scafo e non si avvertono vibrazioni o scricchiolii poiché l'intera coperta è ottenuta da un unico stampo, quindi non ci sono pezzi aggiunti che possono muoversi o essere fonte di rumore. Il *«Fully Developed Cockpit System»* è un sistema costruttivo che, oltre a ottimizzare i processi produttivi, consente di realizzare una monoscocca raggruppando in un unico stampo la coperta, il fondo cabina, gli alloggi tecnici del serbatoio carburante, dell'acqua e dei gavoni.

Molto reattiva la timoneria idraulica che segue senza difficoltà i movimenti del volante. In virata i tubolari si appoggiano sull'acqua, diminuendo la velocità di avanzamento, ma al tempo stesso offrono stabilità impedendo un'eccessiva inclinazione. Per gli amanti di crociere più spinte è sufficiente viaggiare a 4.500 giri/min alzando il trim al 25% per avanzare a 32 nodi con un consumo complessivo di 53,4 litri/ora. Affondando la manetta si toccano i 45,4 nodi con trim al 50% e 6.200 giri/min nonostante l'onda contraria, ma agevolati dalla presenza di soli 70 litri di carburante, 2 persone a bordo e serbatoio dell'acqua vuoto.

Il Cayman 28.0 Executive è un mezzo adatto a uscite giornaliere con tanti ospiti a bordo, grazie all'attenta gestione degli spazi, mentre la presenza della cabina e del bagno lo rendono fruibile anche per una crociera in due persone. G

© Copyright by Koster Publishing 2020



L'area più conviviale è il pozzetto, che si allarga su una vasta superficie delimitata dai tre divani, uno per lato, e dal mobile cucina con panca a ribalta; quest'ultima completa la zona pranzo attorno a un tavolo. Non manca la prolunga per realizzare un prendisole. Buono lo spazio nell'area motore.

I DATI RANIERI INT. CAYMAN 28.0 EXECUTIVE

le caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	860 cm
Lunghezza interna	790 cm
Larghezza f.t.	330 cm
Larghezza interna	190 cm
Diametro tubolari	65 cm
Compartimenti	6
Materiale tubolari	hypalon-neoprene
Altezza specchio di poppa	Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex per motori con gambo XXL (1) o XL (2)
Portata persone	20
Peso	2.000 kg
Potenza massima applicabile	600 hp (447,4 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	si, sgonfio
Prezzo	€ 79.800 (Iva esclusa)

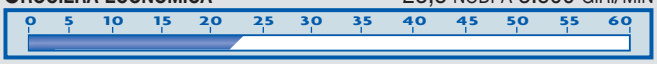
i principali accessori

Golfari di alaggio	€ 340
Serbatoio carburante da 420 litri	di serie
Verricello elettrico + àncora e catena	di serie
Cuscineria luxury (luci a led nel pozzetto)	di serie (€ 565)
Impianto doccia + serbatoio acqua da 80 litri	di serie
Tendalino parasole inox	€ 2.365
Roll-bar inox ribalt. + doppio tendalino (Soft-top)	€ 5.200 (€ 7.000)
Frigo esterno inox (fornello a gas)	di serie (€ 575)
Tavolo di poppa in teak (kit prendisole)	€ 1.040 (€ 950)
Wc marino + serbatoio acque nere	di serie
Timoneria idraulica completa	di serie
Pompa di sentina automatica	di serie
Plancette di poppa in vtr + scaletta di risalita	di serie
Telo coprigommone (copriconsolle)	€ 1.405 (€ 555)
Elica di prua (presa in banchina 230 V)	€ 575 (€ 995)
Impianto hi-fi con 4 casse	€ 1.100
Piano di calpestìo in teak sintetico	€ 3.305

le prestazioni

VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA 14,5 NODI A 2.800 GIRI/MIN

CROCIERA ECONOMICA 23,8 NODI A 3.500 GIRI/MIN



CROCIERA VELOCE 32 NODI A 4.500 GIRI/MIN

VELOCITÀ MASSIMA 45,4 NODI A 6.200 GIRI/MIN

il motore della prova

Suzuki		**DF200AP 4T (2)**
Potenza massima	hp kW	200 147
Regime di potenza max	giri/min	5.000-6.000
Cilindri	numero	4, in linea
Cilindrata	cc	2.867
Distribuzione	tipo	bialbero, 4 valvole per cilindro, variatore di fase
Alesaggio x corsa	mm	97 x 97
Alimentazione	tipo	iniezione indiretta multipoint
Alternatore	a	44 (12 V)
Rapporto di riduzione		1:2,50
Peso	kg	231
Elica	passo	21.5”
Prezzo	euro	21.000 (Iva inclusa)

il costruttore

Progetto	Motonautica F.lli Ranieri
Cantiere	Motonautica F.lli Ranieri
Indirizzo	Località Caldarello - 88068 Soverato (CZ)
Telefono-Fax	0967/25839 - 0967/528385
Sito Internet	www.ranieri-international.com
Indirizzo mail	info@ranieri-international.com
Garanzia contrattuale	2 anni

le condizioni della prova

mare mosso	vento 10-20 nodi	2 persone a bordo	70 litri di benzina

ci è piaciuto di più

- ▲ La buona tenuta anche con mare formato
- ▲ La modularità del pozzetto per tutte le necessità
- ▲ La carena molto efficiente assicura consumi ridotti

ci è piaciuto di meno

- ▼ Gli oblò un po’ piccoli limitano il ricambio d’aria
- ▼ L’àncora non a vista richiede qualche attenzione (o la telecamera)
- ▼ L’accesso alla cabina ha un gradino con un’alzata abbastanza elevata